

MANUAL TÉCNICO EMPILHADEIRA

PRO LIFT

40

DIESEL



GALZER

WWW.GALZER.COM.BR



OPERAÇÃO CONFORTÁVEL.

A alavanca de controle está à direita do motorista, com a alavanca de ré e a manete de luzes organizadas de forma eficiente. O volante, de tamanho reduzido, e o assento de segurança flutuante proporcionam mais conforto ao operador.



FÁCIL MANUTENÇÃO.

A ampla abertura do compartimento do motor facilita o acesso a componentes como o filtro de óleo, tornando a manutenção mais rápida e eficiente.



CAIXA DE CÂMBIO.

A caixa de câmbio, o eixo de transmissão e outros componentes centrais utilizam marcas de alta qualidade, garantindo longa vida útil e confiabilidade.

SISTEMA DE ELEVAÇÃO

O sistema de elevação vem equipado de série com função de amortecimento, garantindo um pouso suave da carga e mais segurança durante a operação.



CAIXA DE VELOCIDADES ESPECIALIZADA

O equipamento é equipado com uma caixa de engrenagens de alta precisão, amplamente testada e validada no mercado, resultando em baixa taxa de falhas e significativa elevação nos níveis de segurança operacional.



CARACTERÍSTICAS

Fabricante			GALZER					
Modelo			CPC30	CPCD30	CPC35	CPCD35	CPC38	CPCD38/40
Capacidade nominal	Q	Kg	3000	3000	3000	3000	3800	3800
Distância do centro de carga	C	mm	500	500	500	500	500	500
Tipo de Abastecimento			Diesel S500	Diesel S500	Diesel S500	Diesel S500	Diesel S500	Diesel S500
Tipo de condução			Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado
Distância entre eixos	L1	mm	1740	1740	1740	1740	1740	1740

PNEUS

Tipo de pneu			Pneumático	Pneumático	Pneumático	Pneumático	Pneumático	Pneumático
Núm. de rodas (dianteiras/traseiras)			2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2
Piso frontal	W3	mm	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Piso traseiro	W2	mm	970	970	970	970	970	970
Pneu (Dianteiro)			28x9-15 - 12PR	28x9 - 15 - 12PR	28x9 - 15 - 12PR	28x9 - 15 - 12PR	28x9 - 15 - 12PR	28x9 - 15 - 12PR
Pneu (Traseiro)			6.50 - 10 - 10PR	6.50 - 10 - 10PR	6.50 - 10 - 10PR	6.50 - 10 - 10PR	6.50 - 10 - 10PR	6.50 - 10 - 10PR

TAMANHO

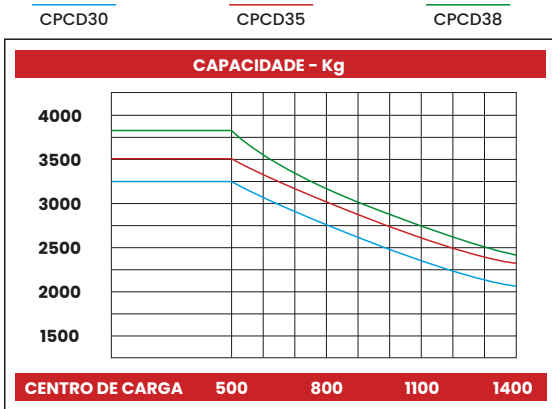
Saliência frontal	L2	mm	479	479	498	498	498	498
Inclinação do mastro		°	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
Altura c/ retração do mastro	H1	mm	2065	2065	2180	2180	2180	2180
Altura de elevação livre	H3	mm	160	160	170	170	170	170
Máx. altura de elevação	H	mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Máx. altura após levantar	H2	mm	4250	4250	4250	4250	4250	4250
Altura total da proteção	H4	mm	2090	2090	2090	2090	2090	2090
Tamanho do garfo	CxLxE	mm	1070 x 125 x 45	1070 x 125 x 45	1070 x 125 x 50	1070 x 125 x 50	1070 x 125 x 50	1070 x 125 x 50
Porta-garfos Padrão DIN			III	III	III	III	III	III
Comprimento total s/ garfo	L'	mm	2695	2695	2700	2700	2700	2700
Largura total	W1	mm	1225	1225	1225	1225	1225	1225
Raio de giro	r	mm	2420	2420	2420	2420	2450	2450
Distância do mastro ao solo	H5	mm	135	135	135	135	135	135
Distância do eixo central ao solo	H6	mm	143	143	143	143	143	143
Ajuste lateral do garfo (Máx/Min)	W5	mm	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250

DESEMPENHO

Velocidade de deslocamento		Km/h	18/19.5	18/19.5	18/19.5	18/19.5	17/19.5	17/19.5
Velocidade de elevação		mm/s	440/480	440/480	330/370	330/370	330/370	330/370
Velocidade de redução		mm/s	450/500	450/500	350/400	350/400	330/400	330/400
Capacidade de classificação		%	20/20	20/20	15/20	16.5/20	14/19	16.5/20
Máx. força de tração		N	20/16	20/16	20/16.3	20/16.3	20/16.3	20/16.3

PESO								
Peso total		Kg	4270	4270	4700	4700	4850	4850
Carga por eixo (Sem carga)		Kg	1708/2562	1708/2562	1880/2820	1880/2820	1830/3020	1830/3020
Carga por eixo (Com carga)		Kg	6543/727	6543/727	7380/820	7380/820	7850/800	7850/800
MOTOR DE COMBUSTÃO								
Fabricante modelo do motor			C240PKJ-30	4JG2PE-01	4JG2PE-01	4JG2PE-01		
Velocidade nominal		Kw/rpm	35.4/2500	46/2450	46/2450	46/2450		
Velocidade máxima		Nm/rpm	137.7/1800	186/1700±100	186/1700±100	186/1700±100		
Número de cilindro-borex			4-86x120	4-95.4x107	4-95.4x107	4-95.4x107		
Cilindra do motor		L	2.369	3.059	3.059	3.059		
Emissão			Estágio III A	Estágio III A	Estágio III A	Estágio III A		
Engrenagens de transmissão			1-1 Mudança de potência T/M/ 2-2 Mudança manual T/M	1-1 Mudança de potência T/M/ 2-2 Mudança manual T/M	1-1 Mudança de potência T/M/ 2-2 Mudança manual T/M	1-1 Mudança de potência T/M/ 2-2 Mudança manual T/M		
Capacidade máxima de combustível		L	60	60	60	60		
DADOS ADICIONAIS								
Freio de serviço			Hidráulico (Mecânico)	Hidráulico (Mecânico)	Hidráulico (Mecânico)	Hidráulico (Mecânico)		
Pressão do sistema hidráulico		Mpa	17,5	17,5	17,5	17,5		
MODELO DO MOTOR		POTÊNCIA NOMINAL (Nm/rpm)	TORQUE NOMINAL (Nm/rpm)	CILINDRADA DO MOTOR	NÚMERO DE CILINDROS DO MOTOR	PADRÕES DE EMISSÃO		
XINCHAI C490BPG		40/2650	160/1800-2000	2.67	4-90×105	ESTÁGIO II		
XINCHAI A4958PG		39/2500	168/1800-2000	2.977	4-95×105	ESTÁGIO II		
XINCHAI 3E2ZYG51		44,8/2400	210/1600-1800	2.23	3-94x107	EURO V		
XINCHAI A498BPG		45/2500	193/1800-2000	3.168	4-98×105	ESTÁGIO II		
CUMMINS QSF2813NA49		36,5/2500	186/1100-1700	2.8	4-94×100	ESTÁGIO III		
MITSUBISHI S4S-DPEU2		35.3/2250	177/1700	3.331	4-94×120	ESTÁGIO III A		
KUBOTA V2607-CR-E5B		38/2400	174.1/1500	2.615	4-87X110	EUROV EPAT4F		
KORLER 1903TCR		42/2600	225/1500	1.861	3-88X102	ESTÁGIO III B EPAT4F		
JMC HJ493643		36.5/2500	156/1800	2.771	4-93X102	ESTÁGIO III A		

MODELOS DE MOTORES / PARÂMETROS TÉCNICOS



Observação:

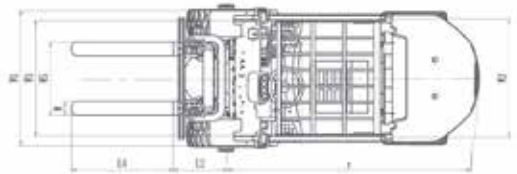
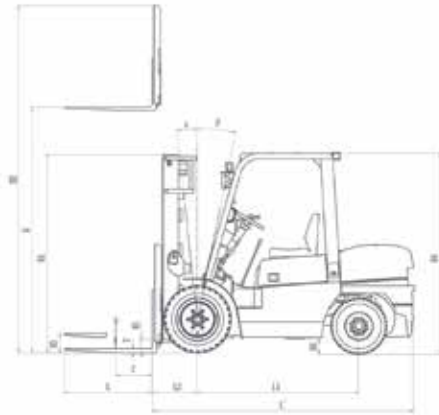
O eixo vertical representa a capacidade de carga, enquanto o eixo horizontal indica o centro de carga.

O centro de carga é medido a partir da frente do garfo.

Para uma carga padrão, o ponto central corresponde ao centro de uma caixa com 1000 mm de comprimento.

Se o mastro estiver inclinado para frente, forem utilizados garfos não padrão ou se a carga for mais larga que o habitual, a capacidade de carga será reduzida.

O gráfico da curva de carga mostra como a capacidade do mastro padrão varia conforme o centro de carga, facilitando a compreensão rápida desses valores.



SUPORTE TÉCNICO

Em caso de dúvidas entre em contato com o nosso suporte técnico.

📞 +55 (31) 99754-4367

MANUAL TÉCNICO EMPILHADEIRA

PRO LIFT

40

DIESEL



GALZER

WWW.GALZER.COM.BR