

GERADOR A DIESEL

D⁺ARC 200



GALZER

MANUAL DE INSTRUÇÕES

 ESTE MANUAL CONTÉM INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO E LISTA DE PEÇAS.

 LEIA ATENTAMENTE ANTES DE OPERAR ESTE PRODUTO. USE EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL (EPI).

WWW.GALZER.COM.BR



TERMO DE GARANTIA

A GALZER garante ao Comprador/Usuário que seus equipamentos são fabricados sob rigoroso controle de qualidade, assegurando seu funcionamento e características quando instalados e mantidos conforme orientação do manual de instrução específico a cada produto.

A GALZER garante a substituição ou reparo de qualquer peça ou componente de equipamento fabricado pela GALZER, em condições normais de uso, que apresente falha de material ou de fabricação, durante o período de garantia designado para cada tipo ou modelo de equipamento.

A GALZER reitera seu compromisso com os termos de garantia do consumidor previstos por lei. Oferecemos reparo e/ou substituições de quaisquer partes, ou componentes abrangidos por este material publicitário, no caso de vícios ou outros defeitos de identificação identificados após a compra.

Esta garantia não cobre qualquer equipamento GALZER, nem partes ou componentes que tenham sido alterados, submetidos a uso incorreto, danificados por acidente ou por danos causados durante o transporte ou por condições atmosféricas, instalações ou manutenções impróprias, intervenção técnica de qualquer espécie realizada por pessoa não habilitada ou não autorizada pela GALZER, ou ainda, quando houver aplicação diferente daquela do equipamento foi projetado e fabricado para suportar.

As despesas com embalagem e transporte/frete – ida e volta – de equipamento que necessite de serviço técnico GALZER, realizado nas instalações da GALZER e coberto pela garantia, correrão por conta e risco do comprador/usuário (Balcão).

Este termo de garantia passa a ter validade somente após a data de emissão da nota fiscal de venda, emitida pela GALZER e/ou revendedor autorizado GALZER. O período de garantia é de 12 (doze) meses, sendo 3 (três) meses de garantia legal e 9 (nove) meses de garantia contratual para o Gerador de Solda/Energia a Diesel D'Arc.

ATENÇÃO

Não recomendamos que pessoas sem experiência instalem, operem ou realizem reparos neste equipamento. Lembre-se de que:

A soldagem envolve riscos, como ruído sonoro, radiação UV e metal quente. Utilize os equipamentos de proteção individual (EPIs) adequados, como protetor auricular, máscara de solda e roupas adequadas.

Não permita a presença de pessoas sem preparo durante a operação, especialmente crianças.

DESCRIÇÃO DO GERADOR E SUAS FUNÇÕES

O gerador D'Arc 200 oferece vantagens como controle em malha fechada, circuito simples e fácil manutenção. Possui alta eficiência na operação, com excelente qualidade, alta performance e baixa taxa de falhas.

Inclui rodas que facilitam o transporte, sendo ideal para uso em campo.

NOTA: Não utilize as funções de soldagem e geração de energia simultaneamente para evitar danos ao equipamento.

O gerador é composto por componentes essenciais, como o estator e o rotor. O estator contém enrolamentos trifásicos, monofásicos e de excitação, enquanto o rotor é equipado com enrolamentos de polos. O motor e o gerador estão integrados no mesmo eixo, e a estrutura é montada com dispositivos de amortecimento, comodidade e redução de vibrações. O painel de controle e o sistema de ajuste também fazem parte da estrutura, permitindo a regulação e instalação de componentes elétricos.

A seguir, veremos um pouco mais sobre a estrutura do gerador.

Caso tenha alguma dúvida sobre como ligar e utilizar, pule para a página: 22

Caso tenha alguma dúvida sobre a manutenção, pule para a página: 23

Caso preciso de um atendimento especializado, entre em contato com nosso suporte.

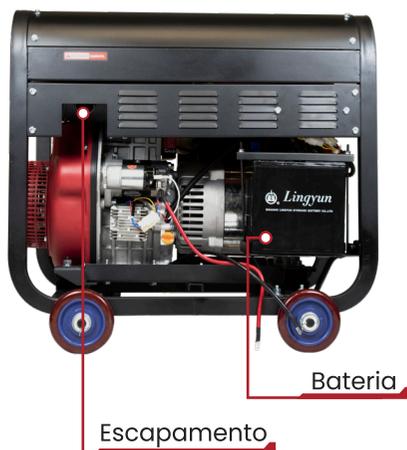
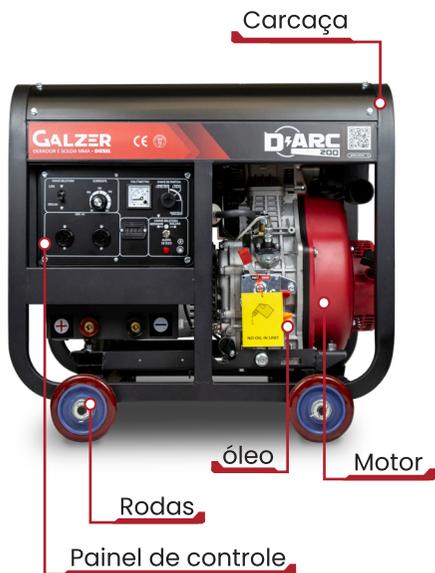
Telefone:

(31) 99754-4367

E-mail:

assistencia@galzer.com.br

ESTRUTURA EXTERNA



PAINEL DE CONTROLE



CORRENTE DE SOLDA

PARTIDA DO MOTOR

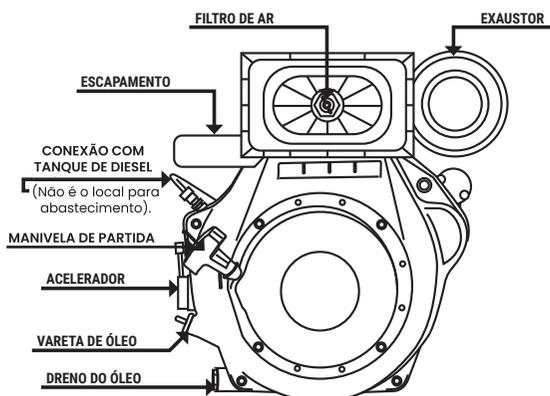
VOLTAGEM DE ENERGIA

SELEÇÃO DE TRABALHO

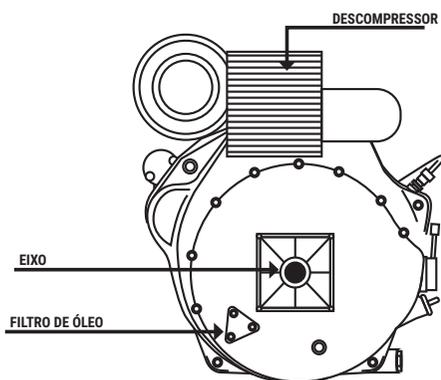
TEMPO DE TRABALHO

CONEXÃO ELÉTRICA

COMPONENTES DO MOTOR

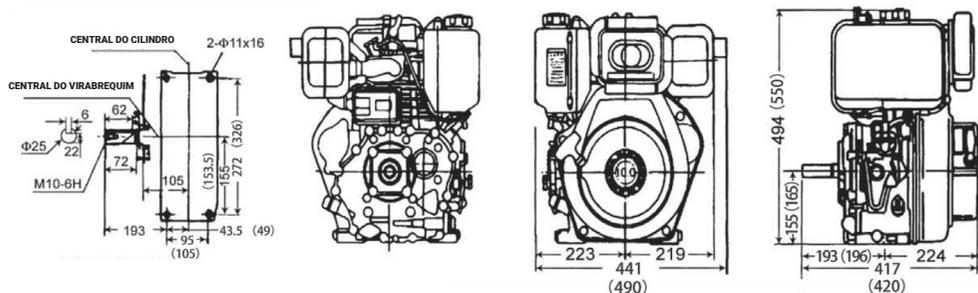


FRONTAL

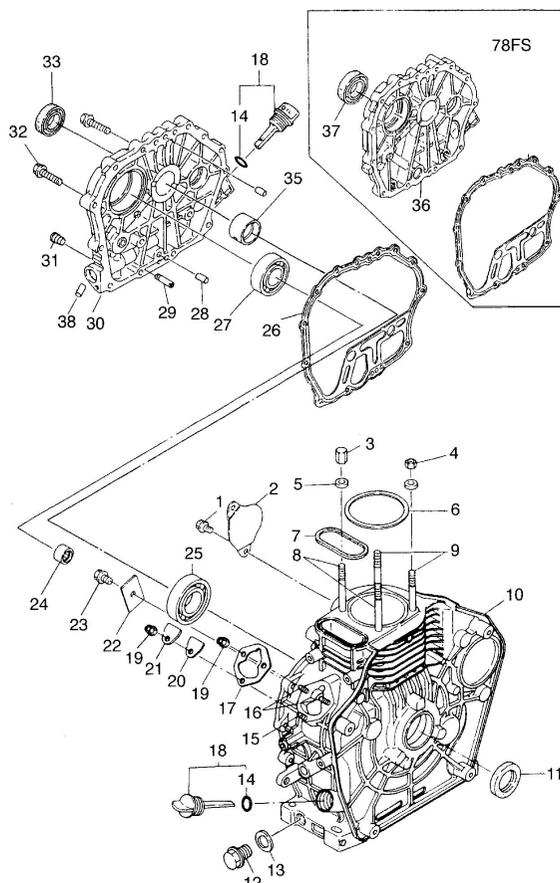


TRASEIRA

ESTRUTURA INTERNA - MOTOR KDF8500WE - MODELO 192F

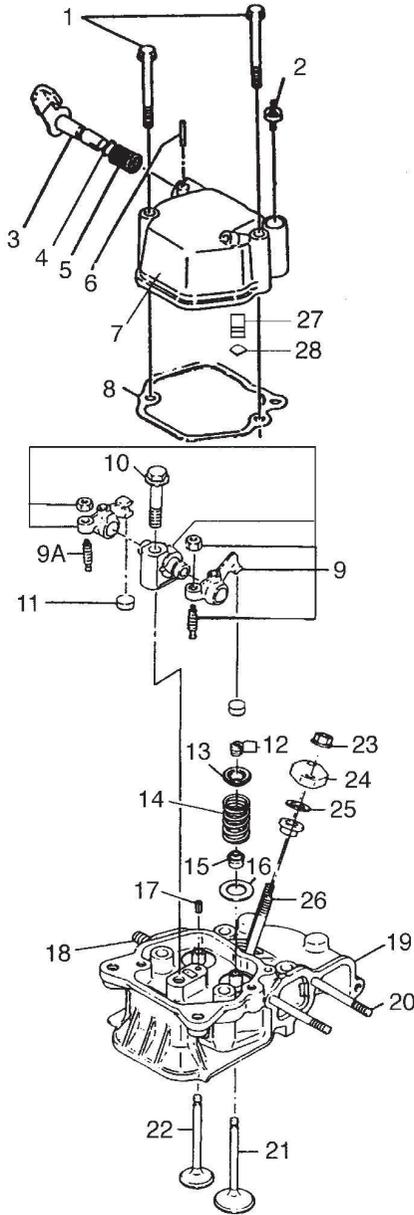


VISÃO EXPLODIDA DO CILINDRO E LISTA DE PEÇAS:



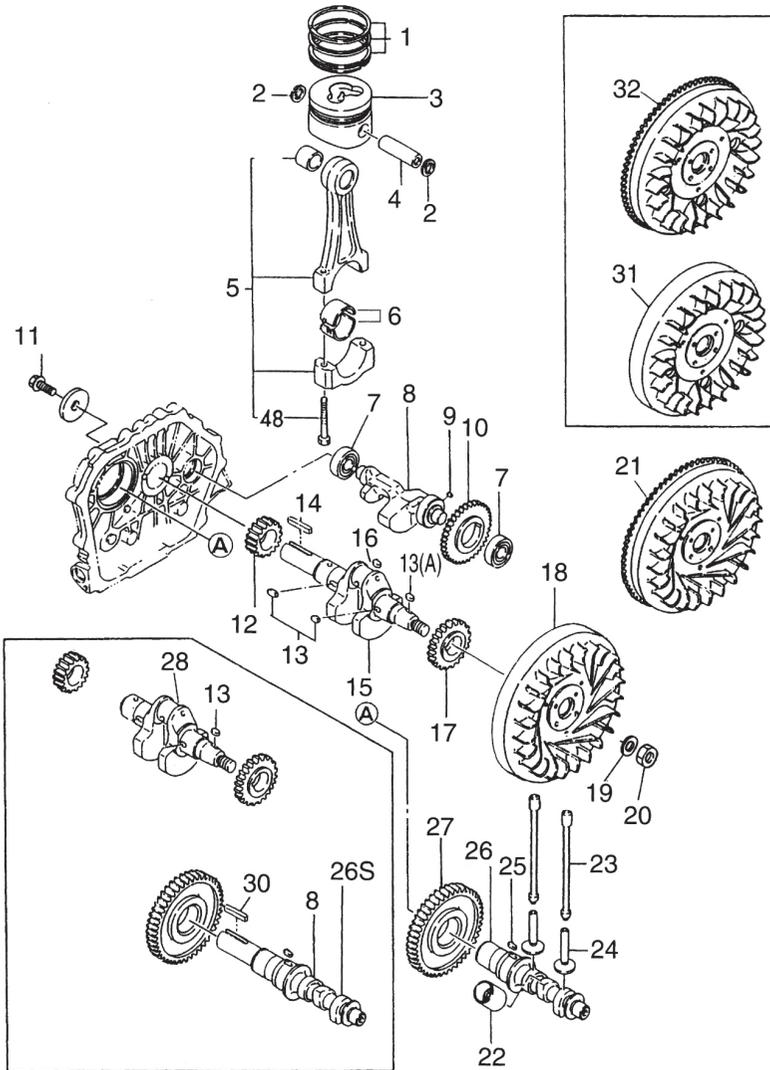
No.	CÓDIGO	IDENTIFICAÇÃO	MOD.	QNTD
1	1710626	Parafuso M10*20 (GB5787-86)	PEÇA	2
2	17138	Tampa do orifício do motor de partida	PEÇA	2
3	KD192F-01004	Porca da cabeça do cilindro (longa)	PEÇA	2
4	KD192F-01003	Porca da cabeça do cilindro (curta)	PEÇA	2
5	KD192F-01005	Vedação da porca da cabeça do cilindro	PEÇA	4
6	KD192F-01007	Junta da cabeça do cilindro (0,4)	PEÇA	1
7	70/78-17182	Anel retangular 5.1*2.5	PEÇA	1
8	KD192F-01002	Parafuso da cabeça do cilindro (longo)	PEÇA	2
9	KD192F-01001	Parafuso da cabeça do cilindro (curto)	PEÇA	2
10	KD192F-01100	Bloco do cilindro	PEÇA	1
11	70-1711702	Vedação de óleo radial 30x45x8	PEÇA	1
12	17121	Torneira de drenagem de óleo	PEÇA	1
13	17120	Junta da torneira de drenagem de óleo	PEÇA	1
14	1711324	Anel tipo "O" 24x2.4	PEÇA	2
15	17123	Parafuso de fixar a bomba de injeção de combustível (curto)	PEÇA	1
16	KD192F-01009	Parafuso de fixar a bomba de injeção de combustível (longo)	PEÇA	2
17	1719605	Calço de ajuste do injetor de combustível (0.5)	PEÇA	1
18	70-1702001	Haste de medição de óleo lubrificante	PEÇA	2
19	1710103	Porca M6	PEÇA	3
20	17159	Junta da placa de vedação	PEÇA	1
21	17159	Placa de vedação	PEÇA	1
22	17195	Peça de encosto	PEÇA	1
23	1710636	Parafuso com flange M8x14 (GB5789-86)	PEÇA	1
24	1710010	Rolamento de agulhas 7941/15	PEÇA	1
25	70-1710006	Rolamento de esferas 306 (GB/T276-94)	PEÇA	1
26	70-1704601	Junta da tampa do cárter	PEÇA	1
27	70-1710002	Rolamento 205 (GB/T276-94)	PEÇA	1
28	1711111	Pino de retenção 8x12 (GB119-86)	PEÇA	2
29	78/86-17080	Tubo de combustível	PEÇA	1
30	KD192F-01011	Tampa do cárter	PEÇA	1
31	17133	Tampão sextavado interno G1/8"	PEÇA	1
32	70-1710083	Parafuso anti-afrouxamento M8x33.5	PEÇA	14
33	70-1711701	Vedação de óleo frontal 25x42x10	PEÇA	1
34	0	0	0	0
35	70-1701801	Casquilho principal	PEÇA	1
36	78-1701903	Tampa do cárter FS	PEÇA	1
37	78-1711703	Vedação de óleo frontal FS	PEÇA	8
38	70-1711602	Tampão de alumínio ø8x8	PEÇA	2

VISÃO EXPLODIDA DO CABEÇOTE E LISTA DE PEÇAS



No.	CÓDIGO	IDENTIFICAÇÃO	MOD.	QNTD
1	70/78-1710755	Parafuso com flange M6×55 (GB5789-86)	PEÇA	2
2	17142	Parafuso tampão para lubrificação	PEÇA	2
3	17139	Parte do eixo de descompressão	PEÇA	2
4	1711310	Anel "O" 10×1.9 (GB1235-76)	PEÇA	2
5	17140	Mola de descompressão	PEÇA	4
6	1711103	Pino de retenção 3×16 (GB119-86)	PEÇA	1
7	KD192F-03000	Tampa da cabeça do cilindro	PEÇA	1
8	KD192F-02012	Junta da tampa da cabeça do cilindro	PEÇA	2
9	70/78-17168	Braço do balancim	PEÇA	2
9A	17165	Parafuso de ajuste da folga da válvula	PEÇA	1
10	70/78-1710745	Parafuso de fixação do eixo do balancim	PEÇA	1
11	70-1705201	Arruela de ajuste da válvula	PEÇA	1
12	70-1702701	Grampo da válvula	PEÇA	1
13	70-1702801	Mola da válvula	PEÇA	2
14	70-1702901	Vedação de óleo do guia da válvula	PEÇA	1
15	70-1702003	Arruela de mola da válvula	PEÇA	2
16	70/78-17136	Pino 4×8 (GB119-86)	PEÇA	1
17	KD192F-02006	Prisioneiro duplo AM8×20 (GB899-88)	PEÇA	2
18	KD192F-02006	Parafuso do silenciador	PEÇA	3
19	70-1702403	KD192F-02100	PEÇA	1
20	70/78-1710955	Parafuso com rosca dupla AM6 × 55 (GB900-88)	PEÇA	2
21	70-1702501	KD192F-02101	PEÇA	1
22	70-1702502	Válvula de escape	PEÇA	1
23	1710103	Porca M6 (GB6177-86)	PEÇA	2
24	1717302	Placa de pressão do injetor de combustível	PEÇA	1
25	1724502	Calço de ajuste do injetor de combustível	PEÇA	1
26	70-1712201	Parafuso de fixação do injetor de combustível AM6 × 42	PEÇA	2
27	17141	Conjunto do respiro	PEÇA	1
28	1711312	Anel tipo 'O' 12 × 1.9	PEÇA	1

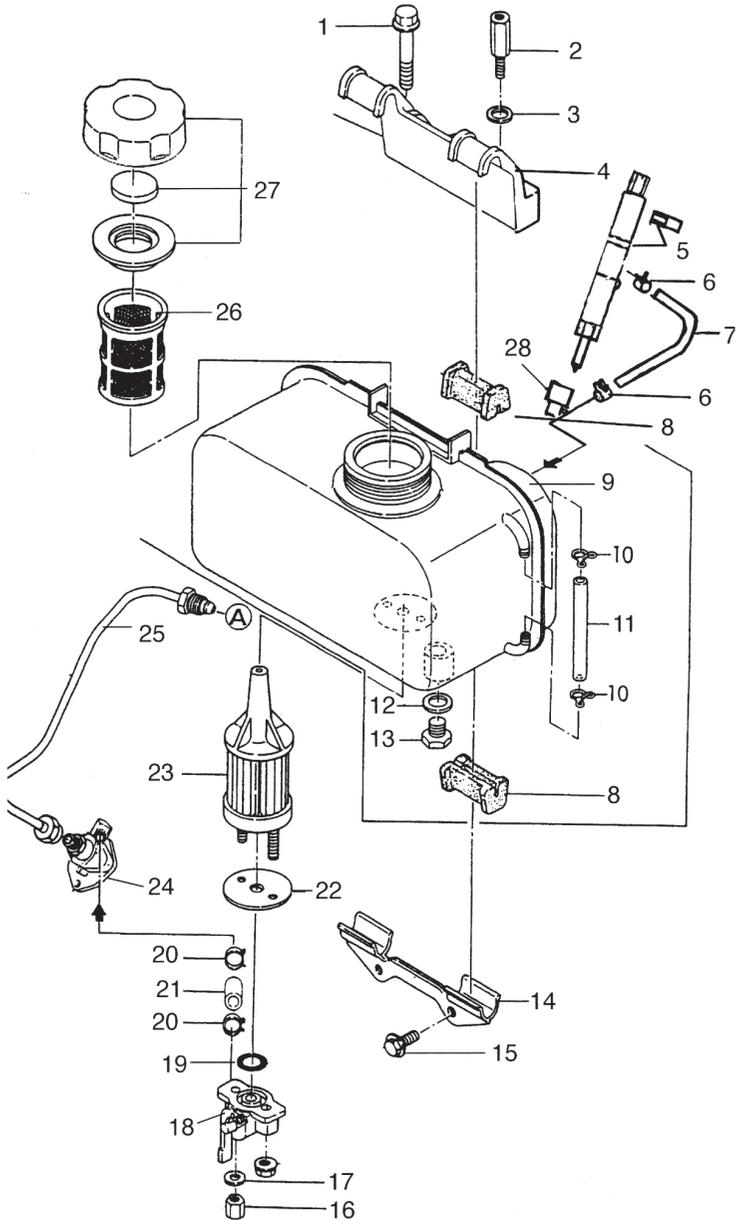
VISÃO EXPLODIDA DO VIRABREQUIM E LISTA DE PEÇAS



No.	CÓDIGO	IDENTIFICAÇÃO	MOD.	QNTD
1	KD192F-04300	Conjunto de anéis de pistão	PEÇA	1
2	70-1701601	Retentor do pino do pistão 19	PEÇA	1
3	KD192F-04001	Pistão	PEÇA	1
4	KD192F-04004	Pino do pistão	PEÇA	1
5	KD192F-04200	Corpo da biela	PEÇA	1
6	KD192F-04005	Casquilho da biela	PEÇA	1
7	70-1710001	Rolamento 202 (GB/T276-94)	PEÇA	1
8	KD192F-05002	Eixo de balanceamento	PEÇA	1
9	KD192F-01001	Chave 5 x 7 (GB1096-79)	PEÇA	1
10	KD192F-01100	Engrenagem de sincronismo do eixo de balanceamento	PEÇA	1
11	0	Parafuso (para o eixo F, acompanha o motor diesel)	PEÇA	1
12	KD192F-05003	Engrenagem de sincronismo do virabrequim	PEÇA	1
13	70/78-1710512	Chave 5 x 12 (GB1096-79)	PEÇA	1
14	70-1710530	Chaveta 5 x 30 (GB1096-79)	PEÇA	1
15	KD192F-05001	Virabrequim	PEÇA	1
16	1711601	Tampão 6 x 8	PEÇA	1
17	70-1707801	Engrenagem de acionamento do eixo de balanceamento	PEÇA	1
18	70-1704400	Volante	PEÇA	1
19	70/78-17156	Junta da porca do volante	PEÇA	1
20	70/78-17155	Porca do volante	PEÇA	1
21	70-1704501	Anel de engrenagem do volante (para motor de partida)	PEÇA	1
22	1704705	Manga do tucho da bomba de combustível	PEÇA	1
23	KD192F-06100	Bastão de empurrão	PEÇA	1
24	70-17157	Tucho	PEÇA	2
25	70/86-1710514	Chave 5 x 14 (GB1096-79)	PEÇA	2
26	KD192F-06001	Árvore de cames	PEÇA	1
26S	78-1701003	Árvore de cames FS	PEÇA	1
27	70-1701101	Engrenagem de sincronismo da árvore de cames	PEÇA	1
28	78-1700702	Virabrequim FS	PEÇA	1
29	0	0	PEÇA	1
30	78-1710545	Chave 8 x 45 (GB1096-79)	PEÇA	1
31	78-1704403	Volante FS	PEÇA	1
32	78-1704503	Anel de engrenagem FS do volante	PEÇA	1

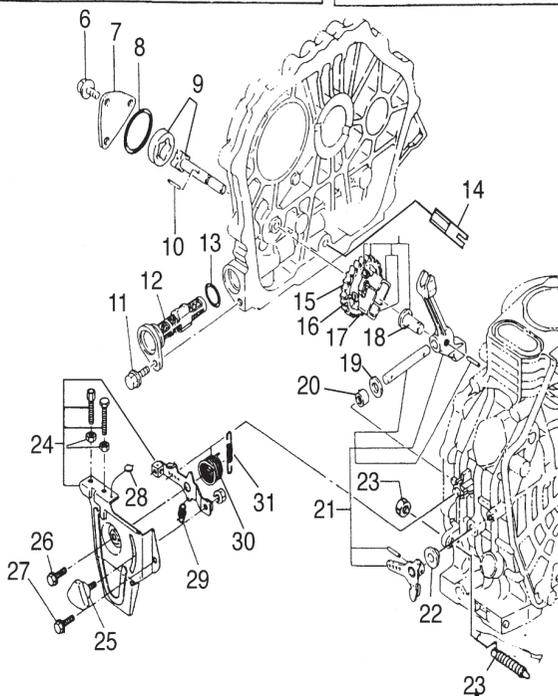
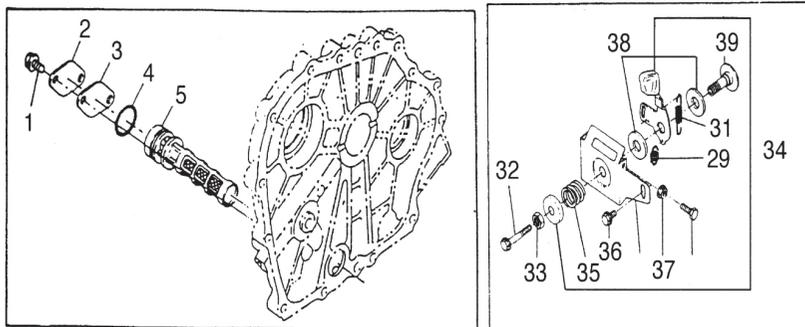
VISÃO EXPLODIDA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

LISTA DE PEÇAS



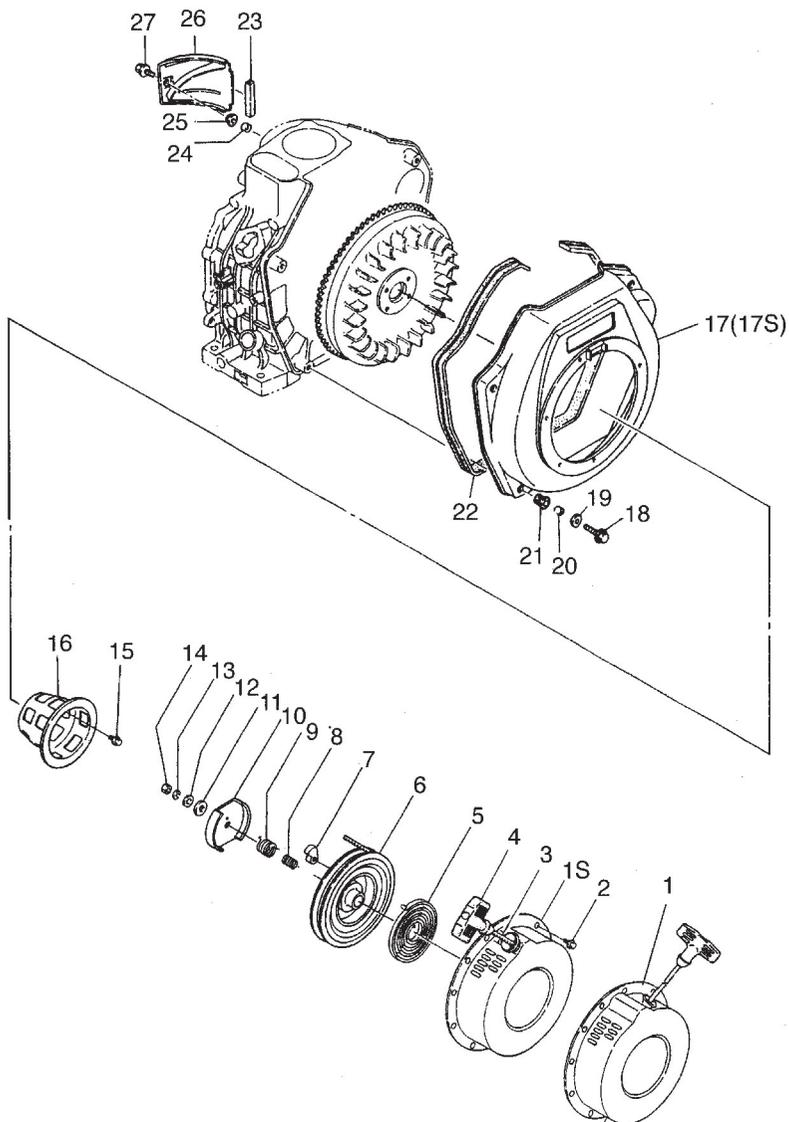
No.	CÓDIGO	IDENTIFICAÇÃO	MOD.	QNTD
1	1710745	Parafuso M8*45 (GB5787-86)	PEÇA	1
2	17185	Parafuso de fixação para o suporte superior do tanque de combustível	PEÇA	1
3	1710208	Arruela plana 8 (GB97.1-85)	PEÇA	1
4	70-1705801	Suporte superior do tanque de combustível	PEÇA	1
5	KD192F-10200	Injetor	PEÇA	1
6	17212	Tubo de retorno de combustível conectando	PEÇA	2
7	17192	Tubo de retorno de combustível	PEÇA	1
8	17184	Apoio de absorção de choque do tanque de combustível	PEÇA	4
9	70-1704201	Tanque de combustível	PEÇA	1
10	17212	Tubo de combustível conectando	PEÇA	2
11	17147	Tubo de combustível	PEÇA	1
12	17151	Junta de drenagem de combustível M6 (GB6177-86)	PEÇA	1
13	17152	Torneira de drenagem de combustível (tubo de combustível)	PEÇA	1
14	17183	Suporte inferior do tanque de combustível	PEÇA	1
15	1710714	Parafuso M6*14 (GB5787-86)	PEÇA	2
16	1710106	Porca M6 (GB6177-86)	PEÇA	2
17	1710206	Arruela plana 6 (GB97.1-85)	PEÇA	1
18	17150	Conjunto da torneira de combustível	PEÇA	1
19	17154	Arruela plana	PEÇA	1
20	1719403	Braçadeira do tubo de óleo combustível	PEÇA	2
21	17189	Tubo de óleo combustível	PEÇA	1
22	17148	Junta do filtro de óleo combustível	PEÇA	1
23	70-1704301	Conjunto do elemento do filtro	PEÇA	1
24	70-1704301	Bomba de injeção de combustível	PEÇA	1
25	70-1705601	Tubo de combustível de alta pressão	PEÇA	1
26	17146	Filtro de óleo combustível	PEÇA	1
27	17153	Conjunto da tampa do tanque de combustível	PEÇA	1
28	1705302	Tampa do injetor de combustível	PEÇA	1

VISÃO EXPLODIDA DO REGULADOR AUTOMÁTICO DE ROTAÇÃO E LISTA DE PEÇAS



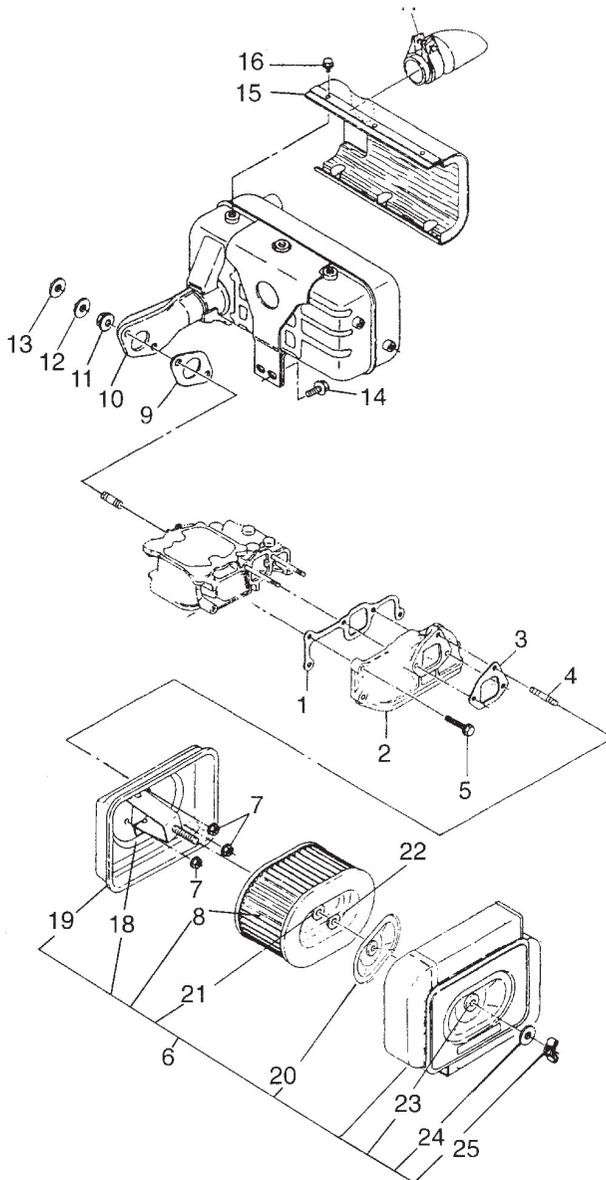
No.	CÓDIGO	IDENTIFICAÇÃO	MOD.	QNTD
1	70-1710712	Parafuso M6*12 (GB5787-86)	PEÇA	2
2	70-17187	Tampa do filtro de óleo	PEÇA	2
3	70-17188	Junta da tampa do filtro de óleo	PEÇA	2
4	70-1711314	Anel de vedação 20*2.5	PEÇA	2
5	70-1702101	Conjunto do filtro de óleo	PEÇA	4
6	1710712	Parafuso M6*12 (GB5787-86)	PEÇA	1
7	17022	Tampa da bomba de óleo	PEÇA	1
8	1711334	Anel tipo "O" 34.5*18 (GB3452.1-82)	PEÇA	2
9	70-17135	Bomba de óleo	PEÇA	2
10	1711103	Pino 3*16 (GB119-82)	PEÇA	1
11	78/86-1710714	Parafuso M6*14 (GB5789-86)	PEÇA	1
12	78/86-1702103	Elemento do filtro de óleo	PEÇA	1
13	70-1711314	Anel de vedação 20*2.5	PEÇA	1
14	78/85-17080	Guia de óleo	PEÇA	2
15	70-1702301	Engrenagem de acionamento da bomba de óleo	PEÇA	1
16	17132	Pino do bloco do volante	PEÇA	2
17	17131	Bloco do volante	PEÇA	1
18	17234	Tucho da forquilha do governante	PEÇA	2
19	17125	Junta do eixo da alavanca	PEÇA	3
20	1710009	Rolamento 7941/8 (GB290-64)	PEÇA	1
21	70-1700501	Conjunto da alavanca de forquilha	PEÇA	1
22	17214	Arruela	PEÇA	1
23	70-17216	Peças do controlador de combustível	PEÇA	1
24	17164	Suporte da alavanca de controle	PEÇA	1
25	17167	Alavanca de controle de velocidade	PEÇA	1
26	1710714	Parafuso M6*14 (GB5787-86)	PEÇA	1
27	1710714	Parafuso M6*18 (GB5787-86)	PEÇA	1
28	0	Selagem de chumbo	PEÇA	2
29	17612	Mola de retorno II	PEÇA	1
30	17161	Mola de retorno I	PEÇA	1
31	70-17160	Mola de controle de velocidade	PEÇA	1
32	1710645	Parafuso M6*45 (GB6172-86)	PEÇA	14
33	1710111	Porca M10*1,25	PEÇA	1
34	1706701	Peças FG da alavanca	0	0
35	1706901	Mola do regulador FG	PEÇA	1
36	1710714	Parafuso M6*14 (GB5789-86)	PEÇA	1
37	1710106	Porca M6 (GB39-88)	PEÇA	8
38	1716801	Arruela	PEÇA	2
39	1730720	Eixo da alavanca	PEÇA	2

VISÃO EXPLODIDA DA CARENAGEM DA PARTIDA MANUAL E LISTA DE PEÇAS



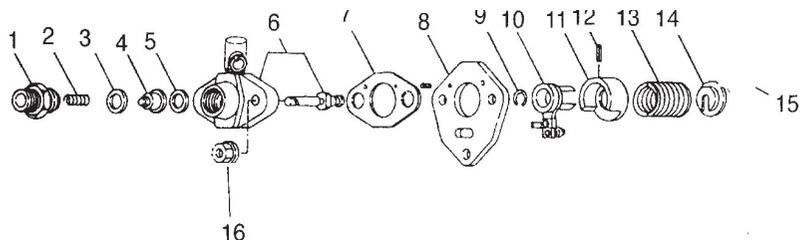
No.	CÓDIGO	IDENTIFICAÇÃO	MOD.	QNTD
1	70-1703401	Conjunto da caixa	PEÇA	1
1S	78-1703404	Conjunto da caixa 178FS	PEÇA	1
2	1710708	Parafuso M6*8 (GB5787-86)	PEÇA	4
3	70-1703501	Corda de partida	PEÇA	1
4	70-1703801	Manivela de partida	PEÇA	1
5	70/78-1703301	Mola plana de espiral	PEÇA	1
6	70-1703201	Carretel	PEÇA	1
7	70-1704003	Garra de partida	PEÇA	2
8	70-17218	Mola comprimida	PEÇA	1
9	70-17219	Mola de torque	PEÇA	1
10	70-1704004	Placa da garra de partida	PEÇA	1
11	70-17039	Placa de atrito	PEÇA	1
12	70+1703903	Junta da placa de atrito	PEÇA	1
13	1710306	Arruela de mola	PEÇA	2
14	1710106	Porca M6 (GB6170-86)	PEÇA	1
15	1710712	Parafuso M6*12 (GB5789-86)	PEÇA	3 ou 4
16	70-1705701	Motor de partida	PEÇA	1
17	70-1704101	Caixa de condução do vento soldada	PEÇA	1
17S	78-1704106	Conjunto da caixa de condução do vento soldada 78F	PEÇA	1
18	78-170622	Parafuso M6*22 (GB5787-86)	PEÇA	4
19	70/86-1710207	Arruela 6 (GB90-85)	PEÇA	4
20	70/86-17145	Anel	PEÇA	4
21	70/86-17143	Amortecedor	PEÇA	4
22	17144	Peças dos amortecedores	PEÇA	1
23	78/86-17127	Peça de isolamento de choque da placa de condução de ar	PEÇA	1
24	78/86-17129	Anel	PEÇA	1
25	78/86-17128	Almofada	PEÇA	1
26	KD192F-01008	Placa de condução do vento	PEÇA	1
27	70-1710712	Parafuso M612	PEÇA	1

VISÃO EXPLODIDA DO FILTRO DE AR, ESCAPE, CILENCIADOR E LISTA DE PEÇAS



No.	CÓDIGO	IDENTIFICAÇÃO	MOD.	QNTD
1	KD192F-02003	Junta do tubo de admissão	PEÇA	1
2	KD192F-07002	Tubo de admissão	PEÇA	1
3	KD192F-07001	Junta do filtro de ar	PEÇA	4
4	17137	Parafuso	PEÇA	1
5	1710722	Parafuso moldado M622	PEÇA	1
6	70/78-17174	Conjunto do filtro de ar	PEÇA	1
7	1710103	Porca M6 (GB6177-86)	PEÇA	1
8	KD192F-07100	Elemento do filtro de ar	PEÇA	2
9	70/78-17186	Junta do silenciador	PEÇA	1
10	KD192F-08000	Conjunto do silenciador	PEÇA	1
11	1710208	Arruela plana 08	PEÇA	1
12	1710308	Arruela de mola 08	PEÇA	1
13	1710108	Porca M8 (GB6170-86)	PEÇA	1
14	70-1710714	Parafuso M614 (GB5789-86)	PEÇA	2
15	70-1705501	Tela de cobertura do silenciador	PEÇA	1
16	1710708	Parafuso M6*14 (GB5789-86)	PEÇA	3 ou 4
17	70/78-1705404	Comedor	PEÇA	1
18	70/78-17179	Anel de vedação I de proteção contra choque	PEÇA	1
19	KD192F-07200	Conjunto da parte inferior do filtro de ar	PEÇA	1
20	70/78-17178	Anel de vedação I de proteção contra choque	PEÇA	4
21	70/78-17181	Amortecedor do filtro de ar	PEÇA	4
22	70/78-1710103	Anel (GB6177-86)	PEÇA	4
23	70/78-17182	Amortecedor do filtro de ar (Quadrado)	PEÇA	4
24	17177	Arruela	PEÇA	1
25	70/78-1710107	Porca borboleta M6	PEÇA	1

VISÃO EXPLODIDA DA BOMBA INJETORA E LISTA DE PEÇAS



No.	CÓDIGO	IDENTIFICAÇÃO	MOD.	QNTD
1	Não tem	Suporte de entrega	PEÇA	1
2	Não tem	Mola de entrega	PEÇA	1
3	Não tem	Junta de entrega	PEÇA	4
4	Não tem	Válvula de entrega	PEÇA	1
5	Não tem	Anel	0	0
6	Não tem	Êmbolo	PEÇA	1
7	Não tem	Calço de ajuste	PEÇA	1
8	Não tem	Placa de conexão do corpo da bomba	PEÇA	2
9	Não tem	Anel de retenção	PEÇA	1
10	Não tem	Conjunto da alavanca de controle	PEÇA	1
11	Não tem	Assento da mola	PEÇA	1
12	Não tem	Pino de manga	PEÇA	1
13	Não tem	Bomba de injeção de combustível	PEÇA	1
14	Não tem	Mola da bomba de injeção de combustível	PEÇA	2
15	Não tem	Conjunto da bomba de combustível	PEÇA	1
16	Não tem	Porca M6	PEÇA	3 ou 4

MOTOR

ITEM	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		
Modelo	192F		
Tipo	Monocilíndrico, vertical, 4 tempos, resfriado a ar, injeção direta		
Diâmetro x Curso	92x75		
Deslocamento (L)	0.499		
Vlc. normal (r/min)	3000	3600	
Potência normal	7.6/10.3	8.6/11.7	
Vlc. média do pistão	7.5	9.0	
Pressão média efetiva (kgf/cm)	610 (6.22)	575 (5.87)	
Consumo de combustível (g/kW.h)	≤265 (195)	≤275 (202)	
Consumo de óleo do motor (g/kW.h)	≤2.82 (2.07)		
Capacidade do tanque (L)	5.5		
Capacidade de lubrificante	Cheio (L)	1.65 (L)	2 (L)
	Efetivo (L)	0.6 (L)	0.72 (L)
Sentido de rotação do virabrequim	Sentido horário a partir da extremidade do volante		
Tipo de resfriamento	Sistema de resfriamento a ar forçado		
Tipo de lubrificação	Pressão e respingo		
Tipo de partida	Manual por corda retrátil e partida elétrica		
Peso líquido (kg)	50	58	

GERADOR DE ENERGIA E SOLDA

ITEM		192F	
Frequência		60Hz	
Tensão		220V	
Potência		6.6 Kva	
Corrente de Solda Máxima		200A	
Tipo		Monocilíndrico, vertical, 4 tempos, refrigerador a ar, injeção direta.	
Furo x Curso		92 X 75 mm	
Deslocamento		0.499 LITROS	
Velocidade nominal		3000 (r/min)	
Força nominal		7.6Kw	
Velocidade média do pistão		7.5 (m/s)	
Pressão efetica média Kpa		610 (6.22) (kgf/cm)	
Taxa de consumo de combustível		≤265 (195) g/kw.h (g/ps.h)	
Taxa de consumo do motor		≤2.85 (2.07)	
Capacidade do tanque de combústivel		5.5 LITROS	
Capacidade de óleo lubrificante	Máxima	1.65 (L)	2 (L)
	Efetiva	0.6 (L)	0.72 (L)
Direção de rotação do virabrequim		Sentido horário apartir da extremidade do volante	
Tipo de refrigeração		Refrigeração de ar forçado	
Sistema de lubrificação		Pressurizada - Respingada	
Sistema de partida		Arranque manual e partida elétrica	

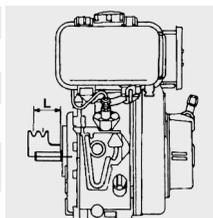
Correia dentada:

Quando o motor é usado com outro equipamento acionado por correia, o diâmetro da polia motriz deve ser compatível com a velocidade do motor e a polia motriz do equipamento acionado. Se não for compatível, pode causar problemas no funcionamento do motor, reduzir sua vida útil e diminuir a eficiência da máquina.

O tamanho da motriz que movimenta a correia pode ser calculado assim:

$$\text{Tamanho da polia motriz do motor} = \frac{\text{Diâmetro do polia motriz do equipamento} \times \text{Velocidade do equipamento}}{\text{Velocidade do gerador}}$$

ESPECIFICAÇÃO DA CORREIA			
MOTOR		192F	
CINTA	TIPO	B	
	QUANT.	2	
	DIÂMETRO DA POLIA	135mm	
L		<75mm	



PRECAUÇÕES

Escape:

Nunca inale o gás de escape. Ele contém monóxido de carbono, um gás incolor, inodoro e extremamente perigoso que pode levar à inconsciência ou morte.

Nunca opere o gerador em locais fechados ou com pouca ventilação, como túneis, cavernas, etc.

NOTA: Ao realizar soldagem a arco, sempre utilize um extrator de ar para remover os gases nocivos da área de respiração.

Tenha cuidado ao operar o gerador próximo a pessoas ou animais.

Mantenha o tubo de escape livre.

Reabastecimento:

Certifique-se de desligar o gerador antes de reabastecer.

Não encha o tanque de combustível além do limite.

Se o combustível for derramado, limpe-o e aguarde até que esteja seco antes de ligar o gerador.

Ao trocar o óleo, certifique-se de que a tampa esteja bem fechada para evitar derramamentos.

Incêndio:

Não fume ou aproxime o gerador de chamas abertas.

Não use o gerador em áreas com vegetação seca, galhos, trapos ou outros materiais inflamáveis.

Mantenha o gerador a pelo menos 1 metro (3 pés) de distância de edifícios ou outras estruturas. (Evite o super aquecimento)

Guarde o gerador longe de materiais inflamáveis e perigosos.

Local de uso:

Opere o gerador em uma superfície plana e nivelada.

NOTA: Usar o gerador em uma inclinação acentuada pode causar derramamento de combustível ou óleo além de danos devido à lubrificação inadequada, mesmo que o nível de óleo esteja no máximo.

Tenha cuidado com derramamento de combustível ao transportar o gerador. Aperte regularmente a tampa do tanque de combustível e feche a torneira do filtro de combustível antes de transportá-lo.

Não mova o gerador enquanto ele estiver em operação.

NOTA: Se o gerador for transportado por longas distâncias ou em estradas irregulares, drene todo o combustível do tanque para evitar vazamentos.

PRE-OPERAÇÃO

Verifique os tubos e conexões de combustível para garantir que não estejam soltos ou com vazamentos.

Inspecione parafusos e porcas para verificar se estão firmes. Parafuso ou porca soltos podem causar sérios problemas no gerador.

Verifique o nível de combustível e do óleo e reabasteça se necessário.

PARTIDA ELÉTRICA

Se for o primeiro uso do equipamento ou se estiver a muito tempo parado;

Mova a válvula de combustível para "INICIAR".



Válvula de combustível

Gire a chave do painel para a posição "PARTIDA" por 2 a 3 segundos, até que o gerador ligue.

NOTA: Se o gerador não ligar, não mantenha a chave na posição "PARTIDA" por mais de 15 segundos. **Aguarde 30 segundos antes de tentar novamente.**



Chave de ignição

Mantenha a chave na posição "LIGA" enquanto estiver em uso.

Deixe o gerador ligado por 3 minutos para que seja lubrificado.

Observe no painel a indicação dos valores nominais.

Soldagem;

Mude a chave seletora para posição soldar. Ajuste a corrente de solda usando o potenciômetro no painel de controle.

Geração de energia;

Mude a chave seletora para posição Gerador.

NOTA: Não use o processo de solda enquanto estiver gerando energia.

PARTIDA MANUAL

Mova a válvula de combustível para “INICIAR”.



Válvula de combustível

Segure o pegador com firmeza e puxe a corda com força até o final. Use as duas mãos se necessário.



Arranque manual

DESLIGANDO O GERADOR

Remova o equipamento conectado ao gerador e deixe a energia do gerador se decipar completamente.

Manual: Pressione a trava de segurança para baixo para mover a válvula de combustível para a posição “PARAR”.



Válvula de combustível

Trava de segurança

Elétrica: Pressione a trava de segurança para baixo para mover a válvula de combustível para a posição “PARAR”. Em seguida gire a chave no painel de controle para “DESLIGA”.

MANUTENÇÃO

Nível de óleo: Verifique o nível do óleo do gerador se estiver entre o limite superior e o inferior. Verifique se há vazamento de óleo.

Limpeza: Limpe a sujeira e a poeira gordurosa do gerador, procure manter seus acessórios limpos.

A verificação e a manutenção regulares são muito importantes para o funcionamento normal e a durabilidade do gerador.

A tabela a seguir ajudará a manter seu equipamento seguro.

ITEM \ TEMPO	DIÁRIO	APÓS 20H OU 1 MÊS	APÓS 100H OU 3 MÊS	APÓS 500H OU 6 MÊS	APÓS 1000H OU 1 ANO
Verificar e apertar parafusos e porcas	<input type="radio"/>				
Verificar e abastecer Diesel		<input type="radio"/> 1º Troca	<input type="radio"/> Próximas		
Limpar e trocar filtro de óleo				<input type="radio"/>	
Verificar vazamentos	<input type="radio"/>				
Trocar núcleo do filtro de ar				<input type="radio"/>	
Limpar tanque de combustível		<input type="radio"/>			
Trocar filtro de combustível				<input type="radio"/>	
Verificar bico				<input type="radio"/>	
Verificar bomba injetora				<input type="radio"/>	
Verificar tubulação do combustível				<input type="radio"/>	
Verificar folga das válvulas		<input type="radio"/> 1º Troca		<input type="radio"/> Próximas	
Trocar anel de pistão					<input type="radio"/>
Limpar ou trocar núcleo do filtro de ar		<input type="radio"/>			

FASE DE ABERTURA E FECHAMENTO DA VÁLVULA

ITEM	MODELO	FASE
		192F
Válvula de combustível aberta		BTDC13°
Válvula de combustível fechada		ATDC52°
Válvula de escape aberta		BBDC57°
Válvula de escape fechada		ABDC8.5°

ÂNGULO DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

192F

22°±1°

FOLGA DA VÁLVULA:

ITEM	MODELO	192F
Válvula de combustível		0,10 ~ 0,15 (Estado frio)
Válvula de escape		0,10 ~ 0,15 (Estado quente)

FAIXA DE TEMPERATURA, FUMAÇA E PRESSÃO

ITEM	MODELO	192F
Temperatura de exaustão (°C)		<550
Temperatura do Diesel (°C)		<120
Fumaça		<4
Pressão de injeção Mpa(kgf/cm ²)		20.5 ± 0.49(200±5)

DIESEL

Escolha de Diesel: Use apenas diesel leve para gerador a diesel. (No.0 no verão No.-10 ou No.-20 no inverno.) Não deixe poeira ou água no diesel ou no tanque de combustível.

NOTA: O combustível e o óleo foram drenados antes da saída da fábrica. Verifique a tubulação de combustível antes de reabastecer e dar partida no motor. Se houver ar na tubulação, drene-o. O método simples é afrouxar a porca de conexão (Pág 3) entre a bomba injetora e o tubo de combustível e drenar o ar até que não haja mais bolhas no combustível.

NÚCLEO DO FILTRO DE AR

Não lave o núcleo do filtro de ar. Quando a potência do motor não for boa ou a cor do escapamento estiver anormal, troque o núcleo. Não opere o motor sem o filtro.

Caso seu gerador estiver soltando fumaça mais escura que o normal ou estiver fazendo barulhos estranhos entre em contato com o nosso suporte (pág 1).

GALZER

WWW.GALZER.COM.BR